



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА

Година LXV Број 70

25. август 2021. године

Цена 265 динара

Градоначелник града Београда 25. августа 2021. године, на основу члана 69. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, број 15/16), члана 24. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС”, бр. 88/11, 104/16 и 95/18), члана 24. тачка 6. Закона о главном граду („Службени гласник РС”, бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон и 37/19), члана 52. тачка 10. Статута Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 39/08, 6/10, 23/13, „Службени гласник РС”, број 7/16 – Одлука УС и „Службени лист Града Београда”, број 60/19), донео је

РЕШЕЊЕ

I. Даје се сагласност на Одлуку о измени и допуни одлуке о цени комуналне услуге третмана и одлагања комуналног отпада, коју је донело предузеће „Бео чиста енергија” доо под бројем ВСЕ-СМ-2021-423, дана 30. јула 2021. године.

II. Решење и одлуку објавити у „Службеном листу Града Београда” по добијању сагласности.

Градоначелник града Београда

Број 38-5808/21-Г, 25. августа 2021. године

Градоначелник
Проф. др Зоран Радојичић, ср.

На основу члана 24. Закона о комуналним делатностима („Службени Гласник РС”, бр. 88/11, 104/16 и 95/18), чл. 34, 35, 36. и 39. Одлуке о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом („Службени лист Града Београда”, бр. 71/19, 78/19 и 26/21) директори „Бео чисте енергије” д.о.о. доносе одлуку

ОДЛУКА

О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ ОДЛУКЕ О ЦЕНИ КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ ТРЕТМАНА И ОДЛАГАЊА КОМУНАЛНОГ ОТПАДА

1. Овом одлуком о измени и допуни одлуке мења се и допуњује Одлука бр. ВСЕ-VM-2019-289 од 26. септембра 2019. године.

2. Утврђује се цена комуналне услуге одлагања комуналног отпада (КО) током периода пружања привремених услуга одлагања КО у саставу комплекса депоније у Винчи у складу са Уговором о ЈПП.

Врсте корисника услуге		Цене без ПДВ-а	ПДВ 10%	Цене са ПДВ-ом
a.1	За домаћинства код којих се комунални отпад одлаже у индивидуалне канте од 240 l, а наплата врши у паушалном месечном износу	68,00	6,80	74,80

a.2	За домаћинства код којих се комунални отпад одлаже у индивидуалне канте од 120 l, а наплата врши у паушалном месечном износу	34,00	3,40	37,40
ђ	За здравствене установе које одлажу неопасан медицински отпад, а који је по свом саставу сличан комуналном отпаду (по тони)	2.500,00	250,00	2.750,00
е	За правна лица која одлажу производе којима је истекао рок трајања односно неупотребљиве производе, а који су по свом саставу слични комуналном отпаду (по тони)	2.500,00	250,00	2.750,00

3. Утврђује се цена комуналне услуге третмана и одлагања комуналног отпада (КО) током периода пружања свих услуга третмана и одлагања КО у саставу комплекса депоније у Винчи у складу са Уговором о ЈПП.

Врсте корисника услуге		Цене без ПДВ-а	ПДВ 10%	Цене са ПДВ-ом
a.1	За домаћинства код којих се комунални отпад одлаже у индивидуалне канте од 240 l, а наплата врши у паушалном месечном износу	403,50	40,35	443,85
a.2	За домаћинства код којих се комунални отпад одлаже у индивидуалне канте од 120 l, а наплата врши у паушалном месечном износу	201,80	20,18	221,98
ђ	За здравствене установе које одлажу неопасан медицински отпад, а који је по свом саставу сличан комуналном отпаду (по тони)	5.000,00	500,00	5.500,00
е	За правна лица која одлажу производе којима је истекао рок трајања односно неупотребљиве производе, а који су по свом саставу слични комуналном отпаду (по тони)	5.000,00	500,00	5.500,00

4. Одлука о имени и допуни Одлуке о цени комуналне услуге третмана и одлагања комуналног отпада, ступа на снагу када надлежни орган Града Београда да сагласност на ову одлуку, односно даном објављивања у „Службеном листу Града Београда”.

5. Ценовник за пружање услуга, према тачки бр. 2 ове одлуке, примењиваће се од месеца почетка датума пружања привремених услуга до почетка датума пружања свих услуга из тачке бр. 3 ове одлуке.

6. Ценовник за пружање услуга према тачки бр. 3 ове одлуке примењиваће од месеца почетка датума пружања свих услуга третмана и одлагања КО.

„Бео чиста енергија” д.о.о.

Број ВСЕ-СМ-2021-423, 30. јула 2021. године

Директор
Mitsuaki Harada, ср.

Директор
Владимир Миловановић, ср.

На основу члана 13 став 1. и члана 26. став 2. Одлуке о Градској управи Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19, 60/19, 85/19 и 101/19) заменик начелника Градске управе Града Београда – секретар Секретаријата за јавни превоз, доноси

УПУТСТВО

ЗА РАД ПРЕВОЗНИКА И САОБРАЋАЈНОГ ОСОБЉА ПРИЛИКОМ КОРИШЋЕЊА УРЕЂАЈА У СИСТЕМУ ЗА НАПЛАТУ КАРАТА И УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА У ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

И. Уводна одредба

Члан 1.

Овим обавезујућим упутством ближе се дефинише начин рада превозника и саобраћајног особља запосленог или ангажованог код превозника који су укључени у превоз путника у систему јавног превоза у Београду (ИТС) приликом коришћења уређаја у Систему за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу (у даљем тексту: систем).

Члан 2.

Саобраћајно особље на које се односе одредбе овог упутства чине сви запослени код превозника или на други начин ангажовани радници, чији је делокруг рада у вези са системом, а посебно возачи.

Члан 3.

Уређаје за функционисање система чине сви уређаји инсталирани у возилима превозника и просторијама њихових аутобаза са циљем обезбеђивања несметаног функционисања система.

II. Упутство за рад превозника у систему

Члан 4.

Обавеза превозника је да у предвиђене апликације у систему уноси распоред рада возача и возила, уноси ванредне ситуације у „Дневни извештај о функционисању”, редовно пријављује промену статуса возила уколико дође до било каквих промена, прати алармни екран и реагује на аларме на алармном екрану, комуницира са Одељењем за мониторинг и управљање, седам дана у недељи од 04 до 24 часа, да одмах по пријави возача или осталог саобраћајног особља, у случају било ког квара опреме у систему, квар пријави надлежној служби за одржавање преко апликације за пријаву кварова, врши дообуку возача и обуку нових возача за коришћење система, благовремено задужује возаче са возачким картицама и води евиденцију о издатим возачким и заменским картицама, редовно обавештава Секретаријат за јавни превоз (у даљем тексту: Организациона јединица), о променама статуса возача уколико дође до било каквих промена (на раду, престанак рада, промена броја телефона и сл), води евиденцију о материјалним задужењима на возачким картицама и обавља и друге послове по налогу Организационе јединице.

II.1. Упутство за унос распореда рада возача

Члан 5.

За унос распореда рада возача, превозник је у обавези да користи одговарајућу апликацију у систему ИТС.

Апликација за распоред рада возача и возила на градским линијама се састоји из више модула који се користе са циљем уноса месечних и дневних распореда.

За унос месечног распореда рада возача и возила користе се модули: „Распоред рада по линијама” и „Месечни распоред замењивача”.

За дневне измене распореда користе се модули: „Распоред рада по поласцима” и „Дневне измене рада возача”.

Распоред се прави за три типа реда вожње: радни дан, субота и недеља.

Члан 6.

Превозник је дужан да попуњавањем модула „Распоред рада по линијама” дефинише месечни распоред возача тако што уноси распоред рада возача за одређену смену на одређеној линији и дефинише радне дане у току недеље.

Након сваке измене реда вожње потребно је кориговати распоред.

Члан 7.

Превозник је дужан да попуњавањем модула „Месечни распоред замењивача” дефинише распоред рада возачима који нису распоређени у модулу „Распоред рада по линијама”.

Месечни распоред замењивача превозник попуњава тек када је комплетно попуњен модул „Распоред рада по линијама”.

Члан 8.

У случајевима када постоји потреба дневних измена рада возача превозник попуњава модуле: „Распоред рада по поласцима” и „Дневне измене рада возача”.

Распоредом рада по поласцима превознику је омогућено да за сваки планирани полазак додели возило и/или возача, односно попуњавањем модула „Дневне измене рада возача” изврши замену возача у случају непредвиђених околности.

Члан 9.

За унос месечног распореда рада возача и возила на приградским и локалним линијама користи се модул „Распоред рада по поласцима”.

Превозник је дужан да попуњавањем Распоредом рада по поласцима дефинише распоред возачу за датум за који се распоред израђује.

Распоред се прави за три типа реда вожње: радни дан, субота, недеља.

II.2. Обавезе превозника у случају ванредних ситуација

Члан 10.

Превозник је у обавези да прати и реагује на аларме на „алармном екрану”. По пристиглом аларму превозник је дужан да одмах, без одлагања, а најкасније у року од 10 минута, обавести Одељење за мониторинг и управљање Секретаријата за јавни превоз о околностима догађаја и предузетим мерама.

Члан 11.

Обавеза превозника је да све ванредне ситуације уноси у „Дневни извештај о функционисању” на дневном нивоу по пријему информација са свим релевантним подацима.

III. Упутство за рад возача

Члан 12.

Обавезе из овог упутства односе се на возаче свих возила (трамвај, аутобус, воз, тролејбус и др) опремљених уређајима за функционисање система за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу у Београду.

III.1. Процедура за контролу исправности опреме у возилу

Члан 13.

Опрема у возилу намењена раду возача састоји се од возачког компјутера (ДС уређај) са читачем контактних (RFID) картица (у даљем тексту: возачка картица), штампача и валидатора.

Приликом руковања опремом, саобраћајно особље и возач су у обавези да према опреми поступају са дужном пањњом.

Забрањено је уметање страних предмета на и у унутрашњост опреме (папирићи, селотејп траке, жваке и сл).

Провера функционалности и контрола исправности опреме се обавља према техничким упутствима за коришћење и решавање проблема у оквиру система, које доноси Секретаријат за јавни превоз.

Члан 14.

Возач је дужан да на рад дође са возачком картицом коју је задужио код превозника. Уколико возач није задужио возачку картицу на име или му већ издата картица није доступна, превозник је дужан да му обезбеди заменску картицу.

Возач не сме користити картицу која гласи на име другог возача. Возач може користити заменску картицу уколико није задужио возачку на име или уколико му већ издата картица није доступна.

Ступањем на рад возач је дужан да убади возачку картицу у возачки компјутер (ДС уређај), ако је неопходно уноси шифру, изврши потврду унетих података и изврши пријаву у систем.

Члан 15.

Возач је у обавези да на почетку, у току и на крају свог рада врши контролу исправности опреме и свако физичко оштећење и неправилност коју уочи пријави диспечеру превозника у писаној форми.

IV. Вожња на линији

IV.1. Почетак рада

Члан 16.

Возач је дужан да након убацивања возачке картице и пријављивања на рад у систему, а потом и извршене контроле исправности опреме у возилу, констатује у ком режиму ради.

Систем предвиђа рад возача у аутоматском или мануелном режиму рада.

Члан 17.

У градском превозу и превозу на минибус експрес линијама: У аутоматском режиму рада, возач је дужан да на возачком компјутеру изврши проверу понуђене линије, тураже и поласка. Ако су ови подаци из система у сагласности са планираним распоредом за тог возача, возач може да започне вожњу, у супротном возач је дужан да изабере мануелни режим рада. Одабиром мануелног режима рада, возач је дужан да изврши избор линије на којој треба да вози, смер кретања и времена поласка на својој туражи. Након избора прве вожње, све наредне вожње отварају се у аутоматском режиму.

У приградском, локалном превозу и ноћном превозу: На приградским, локалним и линијама ноћног превоза је мануелни режим рада и возач је пре започињања сваког поласка дужан да на возачком компјутеру бира линију, смер и полазак.

Члан 18.

Уколико возачка картица није исправна из било ког разлога (оштећена, блокира и сл) или је дошло до губитка картице, возач је дужан да неисправност или губитак пријави диспечеру превозника, како би се издала заменска возачка картица и обезбедио регуларан рад возача у систему, а уколико проблем са картицом или губитак наступи у току рада, возач је дужан да исти пријави диспечеру превозника до краја смене у писаној форми.

IV.2. Смена возача

Члан 19.

Примопредаја возила на термину врши се између возача који предаје и возача који прима возило, том приликом

уноси се у одговарајућу документацију све уочене неправилности, оштећења и недостаци, као и информације о актуелној измени трасе због блокаде саобраћаја на редовној траси.

Након завршетка смене возача (смена на термину или у гаражи), возач се одјављује са рада извлачењем возачке картице из возачког компјутера и затварањем вожње избором опције „крај вожње”. На штампачу се штампа дневни извештај о раду који возач обавезно узима са собом и предаје диспечеру или овлашћеном лицу превозника.

Смена возача на стајалишту дуж линије није дозвољена.

Изузетно, смена на стајалишту дуж линије може да се изврши само у случају непредвиђених околности (великих застоја, прекида саобраћаја, квара возила, болести возача и др.), тако што претходни возач извуче своју картицу без одјављивања вожње (нема додатних операција), а нови возач убацује картицу у уређај, бира опцију „покушај поново”, потврђује је и пријављује се на систем уносом шифре ако је неопходно. Извештај за претходног возача се штампа након тога.

IV.3. Раг возила на друој линији

Члан 20.

Уколико је возач добио налог од запосленог лица Организационе јединице распређеног на пословима мониторинга и управљања или отправника да промени линију на којој ради, као и налог од диспечера превозника који управља на основу сагласности Организационе јединице, потребно је да на матичној линији затвори вожњу и да кроз мануелни режим рада, а по налогу, изврши избор линије на коју је послат на рад, смер кретања и туражу.

IV.4. Крајкоћирајно напуштање возила

Члан 21.

У случају потребе да возач напусти возило и да се потом врати на рад, дужан је да спроведе следећу процедуру:

- пре напуштања возила, возач је дужан да извуче картицу из возачког компјутера;

- по повратку у возило, потребно је да картицу убади у уређај и изабере опцију „покушај поново” и потом притисне дугме за потврду или да у мануелном режиму поново изабере одговарајућу линију.

IV.5. Уиошреба аларма и иошјуиње возача у ванредним ситиуацијама

Члан 22.

У ванредним ситуацијама возач врши избор и активира један од понуђених аларма на возачком компјутеру у следећим случајевима:

1. У случају саобраћајне незгоде возач активира аларм „Саобраћајна незгода”.

Уколико се догодила саобраћајна незгода у којој је дошло до повреде учесника у саобраћају (обарање пешака, повреда возача или путника у возилу и слично), возач ће позвати Полицију и Хитну помоћ, а након тога диспечера превозника и обавестити га о детаљима везаним за незгоду.

Уколико се догодила саобраћајна незгода са материјалном штетом, возач ће позвати диспечера превозника који позива полицију на увиђај. Диспечер превозника је дужан да одмах обавести запослено лице Организационе јединице, распоређено на пословима мониторинга и управљања, уколико возач из оправданог разлога није био у могућности да притисне поменути аларм.

Након слања аларма возач одјављује вожњу и поступа по инструкцији диспечера превозника. Уколико се возило након увиђаја враћа на рад на линији, возач поступа по налогу о уклапању на линији издатој од стране запосленог лица Организационе јединице, распоређеног на пословима мониторинга и управљања или по инструкцији диспечера превозника.

2. У случају када је потребна интервенција хитних служби (полиција, комунална милиција, хитна помоћ, ватрогасци) возач активира аларм „Хитне службе” и реагује у складу са ситуацијом, позивањем одговарајуће хитне службе.

У најкраћем могућем року обавештава диспечера превозника о детаљима настале ситуације. Након слања аларма возач одјављује вожњу и чека интервенцију хитне службе или инструкције диспечера превозника.

Диспечер превозника је дужан да одмах обавести запослено лице Организационе јединице, распоређено на пословима мониторинга и управљања, уколико возач из оправданог разлога није био у могућности да притисне поменути аларм.

Уколико се возило након интервенције хитне службе враћа на рад на линији, возач поступа по налогу о уклапању на линији издатој од стране запосленог лица Организационе јединице, распоређеног на пословима мониторинга и управљања или по инструкцији диспечера превозника.

3. У случају квара возила возач активира аларм „Квар возила”.

У најкраћем могућем року обавештава диспечера превозника о детаљима везаним за квар. Након слања аларма возач одјављује вожњу и поступа по инструкцији диспечера превозника. Уколико се возило након поправке враћа на рад на линији возач поступа по инструкцији о уклапању на линији издатој од стране диспечера превозника или налогу запосленог лица Организационе јединице, распоређеног на пословима мониторинга и управљања.

4. У случају када је дошло до обуставе саобраћаја због које возило не може да саобраћа редовном трасом возач активира аларм „Блокада саобраћаја”.

Након тога, возач поступа по налогу запосленог лица Организационе јединице распоређеног на пословима мониторинга и управљања или по инструкцији саобраћајног особља превозника које управља на основу сагласности Организационе јединице и с тим у вези поступа.

5. У случају када возач услед поремећаја у саобраћају тј. кашњења или неког другог разлога, није у могућности да до краја смене обави одређене поласке и да изврши примопредају смене на дефинисаном термину аларма „Смена” најкасније један обрт пре краја смене.

Возач поступа по налогу од запосленог лица Организационе јединице распоређеног на пословима мониторинга и управљања или инструкцију диспечера превозника или отправника на термину и окретници и с тим у вези поступа.

6. У случају када је дошло до хаварије, односно кидања трамвајске или тролејбуске мреже и шина (кидање мреже, пад напона итд) возач активира аларм „Квар на мрежи”.

Возач обавештава диспечера превозника о детаљима до каквих је проблема дошло на мрежи и чека да се отклони квар на мрежи након чега наставља вожњу по инструкцијама Диспечерског центра Јавног комуналног предузећа које управља електроподсистемом (у даљем тексту: ЈКП ГСП „Београд”). Диспечерски центар ЈКП ГСП „Београд” који управља електроподсистемом обавештава запослено лице Организационе јединице распоређено на пословима мониторинга и управљања о детаљима насталих проблема на мрежи.

7. У свакој ситуацији у којој је возач физички нападнут или му је угрожен живот од стране другог лица, возач активира аларм „Паник тастер”.

Возач зауставља возило и чека полицију и позив од диспечера превозника или запосленог лица Организационе јединице распоређеног на пословима мониторинга и управљања. Возач је дужан да поступа уздржано и без конфликта.

Овај аларм је приоритетан и возач је дужан да га користи искључиво у ситуацијама када му је угрожена безбедност.

Члан 23.

Возач, учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло или је настала велика материјална штета, дужан је да:

- заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, активира аларм „Саобраћајна незгода”, обавести полицију и/или службу хитне помоћи, обавести диспечера превозника и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде;
- упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде;
- обавести полицију и остане на месту незгоде до долазак полиције и завршетка увиђаја;
- укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима;
- да предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових незгода и увећавање постојећих последица и повреда.

IV.6. Искључивање са линије у току рада због квара возила или из других разлога

Члан 24.

Уколико је из било ког разлога потребно да се возило искључи из саобраћаја у току рада, возач је дужан да се, након активирања одговарајућег аларма, привремено одјави извлачењем картице из возачког компјутера и затварањем вожње избором опције „Крај вожње”.

IV.7. Укључивање из гараже након отклањања квара возила или из других разлога

Члан 25.

Приликом повратка возила на линију, након отклањања квара или из других разлога, возач је дужан да се пријави на рад убацивањем возачке картице у возачки компјутер, потврди унос шифре и у случају отварања аутоматског режима да пређе у мануелни режим рада.

Доласком на стајалиште/терминус на коме се укључује у рад, возач је дужан да изабере линију, смер кретања и одговарајући полазак за своју туражу.

IV.8. Искључење возила са линије након завршетка рада

Члан 26.

Након завршетка рада на градским линијама и повратка возила у гаражу, односно депо превозника, уколико се није аутоматски отворила нулта вожња на возачком панелу, возач је дужан да избор нулте вожње изврши у мануелном режиму рада.

Доласком у гаражу возач је дужан да се одјави са рада извлачењем картице из возачког компјутера и вожњу затвори избором опције „Крај вожње”. Завршетком вожње на штампачу се исписује дневни извештај који возач узима са собом.

На приградским, локалним, ноћним и минибус експрес линијама избор нулте вожње врши се у мануелном режиму рада.

Приликом предаје возила у гаражи односно депоу превозника, возач је дужан да искључи екран возачког компјутера возача, притиском на дугме са задње десне стране уређаја.

V. Продаја карата

Члан 27.

Возач је дужан да продаје карте одштапане на возачком компјутеру у возилу у ком обавља вожњу. Карта коју прода путнику мора бити исправна у погледу датума, времена, ИД возила, броја линије, броја карата, зоне и цене.

Возач продаје карте у возилу на стајалиштима и терминусима и окретницама док је возило у стању мировања.

Продају карата у возилу може обављати и овлашћено лице превозника преко преносивог (мобилног) уређаја.

Забрањена је продаја неисправне карте (карте која нема пун сет информација услед механичког или било ког другог проблема).

VI. Завршне одредбе

Члан 28.

Даном ступања на снагу овог упутства престаје да важи Упутство за рад саобраћајног особља приликом коришћења уређаја у Систему за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу („Службени лист Града Београда”, број 60/12).

Члан 29.

Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Београда”.

Градска управа Града Београда Секретаријат за јавни превоз

XXXIV-01 број 344-10/2021, 25. августа 2021. године

Заменик начелника
Градске управе Града Београда
– секретар Секретаријата за јавни превоз
др Јовица Васиљевић, ср.

На основу одредбе члана 9. ст. 3. и 4. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10), у вези са чланом 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и члана 41. Одлуке о Градској управи Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19 и 60/19), заменик начелника Градске управе – секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, доноси

РЕШЕЊЕ

О НЕПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ ИЗМЕЂУ УЛИЦА БРАЋЕ ЈЕРКОВИЋА, МИРЧЕ АЦЕВА, СИВЕ СТЕНЕ И ЗАПЛАЊСКЕ, ГРАДСКА ОПШТИНА ВОЖДОВАЦ

1. Не приступа се изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за блок између улица Браће Јерковић, Мирче Ацева, Сиве стене и Заплањске, градска општина Вождовац (у даљем тексту: План детаљне регулације).

2. Израда Плана детаљне регулације поверава се „Вау пројект” д.о.о, Младе Босне 9, Београд, које је дужно да Нацрт плана детаљне регулације изради у року од 12 (дванаест) месеци од доношења Одлуке.

3. Средства за израду Плана детаљне регулације обезбедиће Зоран Жигић, Мицкијевичева бр.19, Београд.

4. Оквирном границом плана детаљне регулације обухваћен је део територије градске општине Вождовац, блок између границе плана који се ради на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације дела подручја између улица: Мишка Јовановића, Краљевачке и Заплањске, градска општина Вождовац („Службени лист Града Београда”, број 77/16) и регулације улице Сиве стене, са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже, површине око 6,7 ха.

5. Коначна граница Плана детаљне регулације ће се утврдити приликом израде и верификације Нацрта плана.

6. Плански основ за израду Плана детаљне регулације представљају План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX) („Службени лист Града Београда”, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17) и План генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист Града Београда”, број 110/19).

7. Према Плану генералне регулације грађевинског подручја у граници обухвата Плана детаљне регулације, планиране су следеће површине: површине за остале намене – становање – зона С1 – зона породичног становања у формираним градским блоковима у централној и средњој зони града, зона С6 – зона трансформације породичног становања у делимично формираним градским блоковима у вишепородично становање, зона С9 – зона вишепородичног становања у постојећим организованим насељима, отворени блок и мешовити градски центри – зона М5 – зона мешовитих градских центара у зони средње спратности и површине јавне намене – јавне саобраћајне површине.

8. Спровођење, према ППР грађевинског подручја, је директном применом правила грађења.

9. Према Плану генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист Града Београда”, број 110/19), на предметној локацији планирани су блокови.

10. Циљ израде Плана детаљне регулације је боље искоришћење предметног подручја прецизнијим параметрима који ће бити дефинисани овим планом, уз задржавање постојећих матрица из Плана генералне регулације грађевинског подручја, с обзиром на то да је плански основ на предметном подручју директно спровођење из ППР-а, зона 17.С1.1.

11. У оквиру намене простора Плана детаљне регулације нису планирани будући развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину.

12. Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Београда, узимајући у обзир податке наведене у овом Решењу, утврдио је да План детаљне регулације не представља оквир за одобравање будућих развојних пројеката предвиђених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину, у смислу одредбе чл. 5. став 1. и 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10).

13. Ово решење објављује се у „Службеном листу Града Београда” и представља саставни део документације Плана детаљне регулације.

Образложење

Изради Плана детаљне регулације приступиће се на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за блок између улица: Браће Јерковић, Мирче Ацева, Сиве стене и Заплањске, градска општина Вождовац, која је у процеси доношења.

Оквирном границом плана детаљне регулације, обухваћен је део територије градске општине Вождовац, блок између границе плана који се ради на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације дела подручја између улица: Мишка Јовановића, Краљевачке и Заплањске, градска општина Вождовац („Службени лист Града Београда”, број 77/16) и регулације улице Сиве стене, са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже, површине око 6,7 ха.

Коначна граница Плана детаљне регулације ће се утврдити приликом израде и верификације Нацрта плана.

Израда Плана детаљне регулације поверава се „Вау пројект” д.о.о, Младе Босне 9, Београд, које је дужно да Нацрт плана детаљне регулације изради у року од 12 месеци од доношења Одлуке.

Средства за израду Плана детаљне регулације обезбедиће Зоран Жигић, Мицкијевичева бр.19, Београд.

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове, имајући у виду планирану намену којом нису планирани будући

развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину и Мишљење Секретаријата за заштиту животне средине (V-04 бр. 501.3-7/2020 од 2. јула 2020. године) утврдио је да предметна План детаљне регулације не представља оквир за одобравање будућих развојних пројеката одређених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину и не подлеже обавези израде стратешке процене утицаја на животну средину у смислу одредбе члана 5. ст. 1. и 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10).

Сходно одредбама члана 11. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10), уз дописе IX-03 бр. 350.14-14/2021 од 8. јуна 2021. године, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Београда доставио је на мишљење Предлог решења о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за блок између улица: Браће Јерковић, Мирче Ацева, Сиве стене и Заплањске, градска општина Вождовац Секретаријату за заштиту животне средине, Заводу за заштиту природе Србије, ЈКП „Београдски водовод и канализација” и ЈКП „Зеленило – Београд”.

Секретаријат за заштиту животне средине (допис V-04 бр. 501.3-58/2021 од 18. јуна 2021. године), ЈКП „Београдски водовод и канализација” (допис арх. број 37725/1, број I_{4.1}/1095/21 од 28. јуна 2021. године), ЈКП „Зеленило – Београд” (допис број 13702/1 од 28. јуна 2021. године) и Завод за заштиту природе Србије (допис 03 број 021-2009/2 од 26. јула 2021. године) доставили су мишљења у којима наводе да се може донети Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину предметног плана.

На основу наведеног, заменик начелника Градске управе – секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, донео је Решење као у диспозитиву.

Градска управа Града Београда
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове
 IX-03 бр. 350.14-14/2021, 4. августа 2021. године

Заменик начелника Градске управе
 секретар Секретаријата за урбанизам
 и грађевинске послове
Бојана Радаковић, ср.

На основу одредбе члана 9. ст. 3. и 4. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10), у вези са чланом 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и члана 41. Одлуке о градској управи Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19 и 60/19), заменик начелника Градске управе – секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, доноси

РЕШЕЊЕ

О НЕПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА БЛОВЕ ИЗМЕЂУ БУЛЕВАРА КРАЉА АЛЕКСАНДРА И УЛИЦА: КРУНСКЕ, ПРОТЕ МАТЕЈЕ И КНЕГИЊЕ ЗОРКЕ, ГРАДСКА ОПШТИНА ВРАЧАР

1. Не приступа се изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за блокове између Булевара краља Александра и улица: Крунске, Проте Матеје и Кнегиње Зорке, градска општина Врачар (у даљем тексту: План детаљне регулације).

2. Израда Плана детаљне регулације поверава се предузећу „Bureau Cube Partners” д.о.о., Београд, Савска бр. 9, које је дужно да Нацрт плана изради у року од девет месеци од доношења Одлуке о изради плана.

3. Средства за израду Плана детаљне регулације обезбедиће ПД „АГ Институт д.о.о. Нови сад”, Нови сад, Ђорђа Јоановића 4.

4. Оквирном границом плана детаљне регулације обухваћен је део територије градске општине Врачар, блокови између Булевара краља Александра и улица Крунске, Проте Матеје и Кнегиње Зорке, са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже површине око 6,35 ха.

5. Плански основ за израду плана детаљне регулације представљају:

– План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I–XIX („Службени лист Града Београда”, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17), према коме су у граници обухвата плана планиране површине јавних намена: мрежа саобраћајница, зелене површине, површине за објекте и комплексе јавних служби (Ј6 – установе примарне здравствене заштите (Студентска поликлиника) и Ј9 – установе културе (Музеј „Никола Тесла”) и површине осталих намена: С5 – зона вишепородичног становања у формираним градским блоковима у централној и средњој зони града, М1 – зона мешовитих градских центара у зони више спратности и К1 – зона комерцијалних садржаја у зони више спратности и

– План генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист Града Београда”, број 110/19), према коме су у граници обухвата плана планиране површине за паркове и сверове и тргове.

Циљ израде плана детаљне регулације је преиспитивање могућности планиране изградње дефинисане важећим Регулационим планом Булевара револуције (Булевар краља Александра) – деоница од Таковске улице до Улице Синђелићеве (блокови А1 – А19, Б11, Б17), („Службени лист Града Београда”, број 15/01) и усклађивање са параметрима дефинисаним Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд, целине I–XIX („Службени лист Града Београда”, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17).

6. У оквиру намене простора плана детаљне регулације нису планирани будући развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину.

7. Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Београда, узимајући у обзир податке наведене у овом решењу, утврдио је да план детаљне регулације не представља оквир за одобравање будућих развојних пројеката предвиђених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину, у смислу одредбе члана 5. ст. 1. и 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10).

8. Ово решење објављује се у „Службеном листу Града Београда” и представља саставни део документације плана детаљне регулације.

Образложење

Изради плана детаљне регулације приступа се на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за блокове између Булевара краља Александра и улица: Крунске, Проте Матеје и Кнегиње Зорке, градска општина Врачар, која је у процесу доношења.

Оквирном границом плана детаљне регулације обухваћен је део територије градске општине Врачар, блокови између Булевара краља Александра и улица Крунске, Проте Матеје и Кнегиње Зорке, са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже површине око 6,35 ха.

Израда плана детаљне регулације поверава се предузећу „Bureau Cube Partners” д.о.о., Београд, Савска 9, које је дужно да Нацрт плана изради у року од девет месеци од доношења Одлуке о изради плана.

Средства за израду плана детаљне регулације обезбедиће ПД „АГ Институт д.о.о. Нови сад”, Нови сад, Ђорђа Јоановића 4.

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове, имајући у виду планирану намену којом нису планирани будући развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину и Мишљење Секретаријата за заштиту животне средине (V-04 бр. 501.3-139/2020 од 25. јануара 2021. године) утврдио је да предметни план детаљне регулације не представља оквир за одобравање будућих развојних пројеката одређених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину и не подлеже обавези израде стратешке процене утицаја на животну средину у смислу одредбе члана 5. ст. 1. и 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10).

Сходно одредбама члана 11. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС” бр. 135/04 и 88/10), уз дописе IX-03 бр. 350.14-6/21 од 5. маја 2021. године, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Београда, доставио је на мишљење Предлог решења о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације Секретаријату за заштиту животне средине, Заводу за заштиту природе Србије, ЈКП „Београдски водовод и канализација” и ЈКП „Зеленило – Београд”.

Секретаријат за заштиту животне средине (допис V-04 бр. 501.3-64/2021 од 21. јула 2021. године), ЈКП „Београдски водовод и канализација” (допис арх. број 45033/1, број I₄/1356/21 од 28. јула 2021. године), ЈКП „Зеленило – Београд” (допис број 15825/1 од 26. јула 2021. године) и Завод за заштиту природе Србије (допис 03 број 021-2303/2 од 28. јула 2021. године) доставили су мишљења у којима наводе да се може донети Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину предметног плана.

На основу наведеног, заменик начелника Градске управе – секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, донео је Решење као у диспозитиву.

Градска управа Града Београда

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове
IX-03 бр. 350.14-6/21, 5. августа 2021. године

Заменик начелника Градске управе,
секретар Секретаријата за урбанизам
и грађевинске послове
Бојана Радаковић, ср.

На основу одредбе члана 9. ст. 3. и 4. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10), у вези са чланом 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и члана 41. Одлуке о градској управи Града Београда („Службени лист Града Београда”, бр. 126/16, 2/17, 36/17, 92/18, 103/18, 109/18, 119/18, 26/19 и 60/19), заменик начелника Градске управе – секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, доноси

РЕШЕЊЕ

О НЕПРИСТУПАЊУ ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕ МАЛИ МОКРИ ЛУГ (ФАЗА I), ЗА БЛОК ИЗМЕЂУ БУЛЕВАРА КРАЉА АЛЕКСАНДРА И УЛИЦА БОСАНСКЕ, ХАЗАРСКЕ И НОВЕ А4 (ПАЛИХ БОРАЦА), ГРАДСКА ОПШТИНА ЗВЕЗДАРА

1. Не приступа се изради стратешке процене утицаја на животну средину Измена и допуна Плана детаљне регу-

лације за насеље Мали Мокри Луг (фаза I), за блок између Булевара краља Александра и улица Босанске, Хазарске и Нове А4 (Палих бораца), градска општина Звездара (у даљем тексту: Измена и допуна плана детаљне регулације).

2. Израда Измена и допуна плана детаљне регулације поверава се Центру за планирање урбаног развоја – ЦЕП из Београда, Захумска 34, које је дужно да Нацрт измена и допуна Плана детаљне регулације изради у року од 10 (десет) месеци од доношења Одлуке.

3. Средства за израду Измена и допуна Плана детаљне регулације обезбедиће предузеће а.д. Квадрат лукс систем, Устаничка 128 б, Београд.

4. Оквирном границом Измена и допуна плана детаљне регулације, обухваћен је део територије градске општине Звездара, простор ограничен улицама Булевар краља Александра, Босанске, Хазарске и Нове А4 (Палих бораца), са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже, површине око 2,0 ха.

5. Коначна граница Измена и допуна Плана детаљне регулације ће се утврдити приликом израде и верификације Нацрта измена и допуна плана.

6. Плански основ за израду Измена и допуна плана детаљне регулације, представљају План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX) („Службени лист Града Београда”, бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17) и План генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист Града Београда”, број 110/19).

7. Према Плану генералне регулације грађевинског подручја у граници обухвата Измена и допуна плана детаљне регулације, планиране су следеће површине: површине за остале намене – мешовити градски центри у зони средње спратности – зона M5 и површине јавних намена – мрежа саобраћајница.

8. Према Плану генералне регулације грађевинског подручја, за предметно подручје спровођење је на основу важећег Плана детаљне регулације.

9. Према Плану генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист Града Београда”, број 110/19), на предметној локацији планирани су блокови.

10. Циљ израде Измена и допуна плана детаљне регулације је дефинисање рационалног саобраћајног решења (услед немогућности реализације измене коридора Улице народног фронта по важећем Плану детаљне регулације за насеље Мали Мокри Луг, градска општина Звездара – фаза I („Службени лист Града Београда”, број 46/11), како би се омогућило формирање грађевинских парцела уз планирану регулацију Булевара краља Александра и створио плански основ за просторну и функционалну интеграцију предметног подручја у постојеће урбано ткиво, као и преиспитивање датих урбанистичких параметара.

11. У оквиру намене простора Измена и допуна Плана детаљне регулације нису планирани будући развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину.

12. Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове Градске управе Града Београда, узимајући у обзир податке наведене у овом решењу, утврдио је да Измене и допуне плана детаљне регулације не представљају оквир за одобравање будућих развојних пројеката предвиђених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину, у смислу одредбе члана 5. ст. 1. и 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10).

13. Ово решење објављује се у „Службеном листу Града Београда” и представља саставни део документације Плана детаљне регулације.

Образложење

Изради измена и допуна плана детаљне регулације приступиће се на основу Одлуке о изради измена и допуна Плана детаљне регулације за насеље Мали Мокри Луг (фаза I), за блок између Булеvara краља Александра и улица Босанске, Хазарске и Нове А4 (Палих бораца), градска општина Звездара, која је у процесу доношења.

Оквирном границом Измена и допуна Плана детаљне регулације обухваћен је део територије градске општине Звездара, простор ограничен улицама Булевар краља Александра, Босанске, Хазарске и Нове А4 (Палих бораца), са везама саобраћајница и инфраструктуре до постојеће, односно планиране мреже, површине око 2,0 ha.

Коначна граница Измена и допуна плана детаљне регулације ће се утврдити приликом израде и верификације Нацрта измена и допуна плана.

Израда Измена и допуна плана детаљне регулације поверава се Центру за планирање урбаног развоја – ЦЕП из Београда, Захумска 34, које је дужно да Нацрт измена и допуна плана детаљне регулације изради у року од 10 месеци од доношења Одлуке.

Средства за израду Измена и допуна плана детаљне регулације обезбедиће предузеће а.д. Квадрат лукс систем, Устаничка 128 б, Београд.

Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове, имајући у виду планирану намену којом нису планирани будући развојни пројекти одређени прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину и Мишљење Секретаријата за заштиту животне средине (V-04 бр. 501.3-125/2020 од 17. новембра 2020. године) утврдио је да предметна Измена и допуна плана детаљне регулације не представља оквир за одобравање будућих развојних пројеката одређених прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину и не подлеже обавези израде стратешке процене утицаја на животну средину у смислу одредбе члан 5. ст. 1. и 2. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 88/10).

Сходно одредбама члана 11. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10), уз дописе IX-03 бр. 350.14-9/2021 од 7. маја 2021. године, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове доставио је на мишљење Предлог решења о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Измена и допуна плана детаљне регулације за насеље Мали Мокри Луг (фаза I), за блок између Булеvara краља Александра и улица Босанске, Хазарске и Нове А4 (Палих бораца), градска општина Звездара Секретаријату за заштиту животне средине, Заводу за заштиту природе Србије, ЈКП „Београдски водовод и канализација” и ЈКП „Зеленило – Београд”.

Секретаријат за заштиту животне средине (допис V-04 бр. 501.3-66/2021 од 26. јула 2021. године), ЈКП „Београдски водовод и канализација” (допис арх. број: 46339/1, број: I₄₋₁/1407/21 од 28. јула 2021. године), Завод за заштиту природе Србије (допис 03 број 021-2354/2 од 3. августа 2021. године) и ЈКП „Зеленило – Београд” (допис број 18026/1 од 19. августа 2021. године), доставили су мишљења у којима наводе да се може донети Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину предметног плана.

На основу наведеног, заменик начелника Градске управе Града Београда – секретар Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове, донео је Решење као у диспозитиву.

Градска управа Града Београда
Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове
IX-03 бр. 350.14-09/2021, 19. августа 2021. године

Заменик начелника Градске управе
секретар Секретаријата за урбанизам
и грађевинске послове
Бојана Радаковић, ср.

САДРЖАЈ

Страна	Страна
Решење о давању сагласности „Бео чиста енергија” д.о.о. на Одлуку о измени и допуни Одлуке о цени комуналне услуге третмана и одлагања комуналног отпада са Одлуком – – – – –	1
Упутство за рад превозника и саобраћајног особља приликом коришћења уређаја у систему за наплату карата и управљање возилима у јавном превозу путника – – – – –	2
Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за подручје између улица Браће Јерковић, Мирче Ацева, Сиве стене и Заплањске, градска општина Вождовац – – – – –	5
Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за блокове између Булеvara краља Александра и улица: Крунске, Проте Матеје и Кнегиње Зорке, градска општина Врачар – – – – –	6
Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Измена и допуна Плана детаљне регулације за насеље Мали Мокри Луг (фаза I), за блок између Булеvara краља Александра и улица Босанске, Хазарске и Нове А4 (Палих бораца), градска општина Звездара – – – – –	7

„СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА” продаје се у згради Скупштине Града Београда, Трг Николе Пашића 6, приземље – БИБЛИОТЕКА, 3229-678, лок. 259
Претплата: телефон 7157-455, факс: 3376-344

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ
ГРАДА БЕОГРАДА

Издавач Град Београд – Секретаријат за информисање, Београд, Краљице Марије бр. 1. Факс 3376-344. Текући рачун 840-742341843-24.
Одговорни уредник БИЉАНА БУЗАЦИЋ. Телефон: 3229-678, лок. 6247.
Штампа ЈП „Службени гласник”, Штампарија „Гласник”, Београд, Лазаревачки друм 15